



El 18 de novembre es posa en marxa la segona fase de la Nova Xarxa Bus

- » S'implanten 5 noves línies, tres d'horizontals i dues de verticals, que sumaran un total de 49 quilòmetres de longitud
- » La Nova Xarxa de Bus passarà a comptar amb un total de deu línies que funcionaran a intervals de 5-8 minuts. Es preveu que al voltant del 30% del passatge de bus ja podrà realitzar els seus desplaçaments en línies d'altas prestacions
- » L'Ajuntament de Barcelona i TMB s'han reunit amb veïns, entitats i associacions de la capital catalana per explicar l'entrada en funcionament de la segona fase
- » A partir d'avui s'inicia una campanya informativa a tota la ciutat perquè els usuaris comptin amb la màxima informació sobre la implementació de les noves línies i els canvis que comportarà. En total hi participaran prop de 200 informadors

» 5 noves línies d'altres prestacions

L'Ajuntament de Barcelona aposta per millorar els serveis als ciutadans i per garantir que la capital catalana compti amb un transport públic de qualitat. Amb aquest objectiu, l'octubre de l'any 2012, juntament amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), va iniciar la reformulació de l'actual xarxa d'autobusos de Barcelona posant en marxa les cinc primeres línies de la Nova Xarxa de Bus: (la D20, l'H6, l'H12, la V7 i la V21). Al llarg d'aquest període s'han anat introduint millores que han permès que el servei hagi anat guanyant en eficàcia i eficiència i actualment aquestes línies ja transporten el 16% de passatge del servei de bus de la ciutat. Els usuaris puntuen amb un 7,6 sobre 10 les noves línies implantades, per sobre de la puntuació que donen al conjunt del servei d'autobusos, que és d'un 7,2.

El 18 de novembre l'Ajuntament de Barcelona i TMB inicien la segona fase de la Nova Xarxa Bus, amb la qual es realitzarà la implantació de 5 noves línies més: tres d'horizontals i dues de verticals; H8 (Camp Nou - La Maquinista), H10 (Badal - Olímpic de Badalona), H16 (Paral·lel - Fòrum), V3 (Zona Franca - Can Caralleu) i V17 (Port Vell - Carmel). Les noves línies se sumaran a les ja existents configurant deu eixos que recorreran la ciutat en "xarxa".

Les cinc línies noves línies corresponen a eixos d'elevada demanda. En quatre casos (H8, H10, V3 i V17) substituiran línies convencionals existents, mentre que la H16 se solaparà amb tres línies convencionals que continuaran funcionant amb alguns canvis. Aquests cinc eixos sumaran un total de 49 quilòmetres de longitud (98 quilòmetres si es compta l'anada i la tornada) amb 233 parades. La posada en marxa de les cinc línies de la nova xarxa es farà amb 91 vehicles estàndards i articulats ambientalment avançats: propulsats per motor de gas natural comprimit, de baixes emissions, o bé per motor dièsel equipat amb filtres d'eliminació d'òxids de nitrogen i partícules.

La suma de les cinc primeres línies i les cinc que entren ara en funcionament conformarà una malla de 93,5 quilòmetres de longitud (187 sumant anada i tornada) a tota la ciutat. D'aquesta manera es fa un pas endavant en la configuració d'aquesta nova xarxa integrada, d'altres prestacions i d'elevada connectivitat. **Les deu línies circularan a intervals de 5-8 minuts entre les 7 i les 21 hores i es preveu que al voltant del 30% del passatge de bus en dies feiners (180.000 viatges) podrà realitzar els seus desplaçaments en línies de bus d'altres prestacions.**

» Sessions de participació als districtes de la ciutat

Per oferir la màxima informació a la ciutadania sobre l'ampliació de la Nova Xarxa de Bus, l'Ajuntament de Barcelona i TMB han dut a terme un ampli procés participatiu als districtes de la ciutat per explicar a veïns, entitats i comerciants les afectacions i els beneficis de la segona

fase de la nova xarxa. Les presentacions es van iniciar el passat divuit de juny i des de llavors s'han fet més de setze trobades que s'han emmarcat en comissions consultives, comissions de mobilitat, consells de barri o consells ciutadans de cada àmbit territorial.

A banda, durant aquest període el Govern Municipal també s'ha posat en contacte amb entitats vinculades al Pacte per la Mobilitat com el RACC, la PTP i la FAVB, entre d'altres, per facilitar-los la informació disponible.

Paral·lelament, i per complementar aquestes xerrades, aquests dos darrers mesos el Govern Municipal ha organitzat sessions participatives a les quals s'han convocat un total de 146 associacions de veïns i associacions de comerciants de la ciutat. Les sessions, d'unes dues hores de durada, han consistit en la recollida dels representants de les entitats als diferents districtes i el seu trasllat fins a la cotxera del Triangle on responsables municipals de l'Ajuntament de Barcelona i de la direcció de TMB els han presentat la Nova Xarxa de Bus i els han detallat les característiques de la implantació de les 5 noves línies de la segona fase i les afectacions que comportarà. Alhora, també se'ls ha donat a conèixer les accions de comunicació que es duran a terme per garantir la informació i l'atenció als usuaris i als veïns davant dels canvis previstos. Les sessions han finalitzat amb un viatge a bord d'una línia de la Nova Xarxa de Bus, on s'han mostrat les característiques dels nous autobusos i la configuració de les noves parades i els nous intercanviadors.

Les sessions que s'han dut a terme han estat les següents:

- ✓ **22 d'octubre**: entitats i associacions de les Corts i de Sarrià-Sant Gervasi, Comissió de Seguiment de la Nova Xarxa de Bus del Pacte per la Mobilitat i el Consell de la Gent Gran
- ✓ **23 d'octubre**: entitats i associacions de Sants-Montjuïc i Ciutat Vella i prescriptors digitals
- ✓ **28 d'octubre**: entitats i associacions de l'Eixample i Sant Martí i Comissió de Seguiment de la Nova Xarxa de Bus del Pacte per la Mobilitat
- ✓ **5 de novembre**: entitats i associacions de Gràcia, Horta-Guinardó i Sant Andreu

Els tècnics municipals també han mantingut reunions amb l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat per tal de minimitzar les afectacions que la implantació de la segona fase pot comportar sobre aquest col·lectiu.

» Garantir la màxima informació als usuaris

A partir del 7 de novembre, l'Ajuntament de Barcelona i TMB inicien una campanya de ciutat per explicar als ciutadans la Nova Xarxa de Bus i donar a conèixer els canvis que comportarà la implantació de la segona fase, aportant eines per moure's mitjançant la nova xarxa. L'objectiu

és oferir als usuaris una bona informació que els faciliti l'adaptació a les modificacions que comportarà l'entrada en funcionament de la segona fase de la Nova Xarxa Bus.

La campanya inclou un seguit d'actuacions:

- ✓ **Informadors:** a partir de l'11 de novembre prop de 200 informadors s'incorporaran a les parades, a les línies afectades i als intercanviadors per oferir la màxima informació als usuaris. Els informadors repartiran dos tipus de material: per una banda fulletons genèrics amb informació sobre la nova xarxa i les cinc noves línies; per l'altra, fulletons específics on podran consultar informació concreta sobre els canvis que s'esdevindran a la seva línia habitual, el recorregut de la nova línia i la ubicació de les noves parades. Els dos fulletons també estaran a disposició dels usuaris a dins dels autobusos de les noves línies. Els informadors realitzaran prop de 12 mil hores d'atenció a l'usuari.
- ✓ **Informació a les marquesines:** a partir del 8 de novembre s'inclouran a les marquesines de les parades de les noves línies informació específica sobre la nova línia que tindrà parada en aquell punt i explicacions sobre possibles modificacions en cas que la parada quedi afectada.
- ✓ **Cartells a les porteries:** a partir del 8 de novembre es començaran a penjar cartells a les porteries dels habitatges de les zones properes a les cinc noves línies amb dades sobre les mateixes i sobre els punts on es podrà trobar informació.
- ✓ **Senyalització als intercanviadors:** per tal de facilitar els transbordaments entre les noves línies es senyalitzaran els intercanviadors i s'inclouran plànols d'intercanvi a les marquesines.
- ✓ **Web, 010, twitter, MouTV:** els usuaris podran consultar totes les dades sobre la nova xarxa i les seves afectacions a la web: www.novaxarxabus.bcn.cat; o bé a través del 010 o el twitter. El canal de TMB MouTV també difondrà les principals afectacions.
- ✓ **Equipaments municipals:** es distribuïran packs informatius als principals equipaments municipals de la capital catalana.
- ✓ **Difusió als suports publicitaris de la ciutat:** s'avisarà a la ciutadania de la implantació de la segona fase mitjançant la utilització dels diferents suports publicitaris de Barcelona. Es penjaran més de 1.000 banderoles repartides pels carrers de la ciutat.
- ✓ **Mitjans de comunicació:** a partir del proper 11 de novembre, la informació es reforçarà a través dels mitjans de comunicació: premsa, ràdio, internet i els suports digitals.

